



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy


Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).





Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Garant profese: -
---	---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval:  ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval:  ING. JIŘÍ STRAKA

Název akce: ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB	Číslo smlouvy: 16 310 208 Projektový stupeň: PD				
Část: STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ VEDENÍ	Datum: 02/2018 Číslo části: E.3				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	<table><tr><td>Měřítko: -</td><td>Počet formátů: 8xA4</td></tr><tr><td colspan="2">Číslo přílohy: 1</td></tr></table>	Měřítko: -	Počet formátů: 8xA4	Číslo přílohy: 1	
Měřítko: -	Počet formátů: 8xA4				
Číslo přílohy: 1					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.0 ÚVOD

Projektová dokumentace řeší připojení transformátorů pro napájení zabezpečovacího zařízení (SSZT) a ohřevu výhybek (EOV) na trakční vedení v Žst Cheb, realizované v rámci stavby " ETCS Plzeň (mimo) - Cheb ".

2.0 POUŽITÉ PODKLADY

Zaměřený stávající stav kolejiště.

Zadávací podklady.

Záznamy z výrobních porad.

Výsledky měření na místě.

2.1 Návaznost na jiné SO a PS

Projekt je řešen v návaznosti na ostatní stavební objekty a provozní soubory realizované v této stavbě, zejména na tyto:

PS02-03-01	ŽST Cheb, TS25/0,46kV pro EOv včetně napájecí přípojky VN
PS02-03-02	ŽST Cheb, TS25/0,40kV pro SSZT včetně napájecí přípojky VN
SO02-64-01	ŽST Cheb, elektrický ohřev výhybek
SO02-66-01	ŽST Cheb, rozvody nn a osvětlení
SO02-66-02	ŽST Cheb, přípojka nn pro zabezpečovací zařízení
SO02-66-03	ŽST Cheb, přeložky stávajícího kabelového vedení v kabelovodu ev. km.
SO02-66-04	ŽST Cheb, úprava DOÚO
SO02-67-01	ŽST Cheb, ukolejnění vodivých konstrukcí

2.2 Platné normy a předpisy

Pro návrh trakčního vedení platí přednostně tyto normy:

- ČSN EN 50163 ed. 2 Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav,
- ČSN 34 1500 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 1530 ed. 2 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN EN 50122-1ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem,
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50149 ed.2 Drážní zařízení – Pevná drážní zařízení – Elektrická trakce – Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi,
- ČSN EN 50206-1 ed.2 Drážní zařízení - Kolejová vozidla - Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní
- ČSN EN 50367 ed.2 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
- ČSN EN 50124-1 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení,
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím,
- ČSN EN 60383-2 Izolátory pro venkovní vedení se jmenovitým napětím nad 1000V Část 2: Izolátorové řetězce a izolátorové závěsy pro soustavy se střídavým napětím. Definice, zkušební metody a přijímací kritéria, Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah,